
Plats och tid	Bolmen kl. 08:00-10:00
Beslutande ledamöter	Malin Thydén-Kärrman (S) (ordförande), Bengt-Åke Torhall (L), Ray Alexen (SD), Roger Andersson (S) (vice ordförande), Tobias Tillkvist (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Lars-Göran Möller (SD) Mattias Andersson (KV)
Övriga närvarande	Katarina Paulsson (samhällsbyggnadschef) Jenni Cornelius (verksamhetsutvecklare) Cecilia Zryd (VA-chef) Ann Backsten (lokalvårdschef) Charlotte Karlsson (kostchef) Patrick Nordin (gata- och parkchef) Isabel Said (ekonom) Philip Norrman (nämndsekreterare)
Utses att justera	Tobias Tillkvist (M)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§46

Underskrifter	Sekreterare	
	Philip Norrman	
	Ordförande
	Malin Thydén Kärrman (S)	
	Justerande
	Tobias Tillkvist (M)	

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Samhällsbyggnadsnämnden
Sammanträdesdatum 2025-08-27

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	

Samhällsbyggnadsnämnden

§46

Återrapportering av motion – Stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

(2024 SBN0102)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige godkänner den återrapportering som samhällsbyggnadsnämnden lämnar om genomförda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i kommunen.

Samhällsbyggnadsnämnden återrapporterar de insatser som genomförts i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser.

Beskrivning av ärendet

Den 21 oktober 2021 lämnade Anna Roos (C) och Malin Svan (C) in en motion om åtgärder för att höja trafiksäkerheten på utvalda platser. Motionen innehöll två att-satser:

1. Att samhällsbyggnadskontoret ges i uppdrag att göra en översyn av säkerheten för oskyddade trafikanter inom samtliga tätorter i kommunen, exempelvis övergångar, övergångsställen och belysning.
2. Att samhällsbyggnadskontoret får i uppdrag åtgärda de bristerna som nämns i motionen. Alternativt i de fall det är Trafikverkets ansvar med kraft verka för att Trafikverket åtgärda bristerna.

Den 1 mars 2022, §53, beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att lämna ett förslag på svar till motionen. Svaret lämnades den 22 juni 2022, där nämnden föreslog att motionen skulle avslås med hänvisning till att åtgärderna bedömdes som alltför resurskrävande. Den 4 oktober 2022, § 161, föreslog kommunstyrelsen att kommunfullmäktige skulle bifalla motionens första att-sats och avslå den andra. Kommunfullmäktige beslutade den 20 oktober 2022, §101, i enlighet med förslaget.

Med hänsyn till nuvarande resurser kan en omfattande insats i samtliga tätorter inte genomföras. Under perioden 2023–2025 har flera trafiksäkerhetsåtgärder genomförts, bland annat belysnings-förbättringar, farthinder och nya övergångsställen, i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser. Arbetet med trafiksäkerhet föreslås fortsatt prioriteras genom medborgardialog för att identifiera akuta behov.

Samhällsbyggnadsnämnden

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Åtgärderna har genomförts inom befintlig budget. För framtida åtgärder utöver de genomförda krävs en budgetutökning, där både omfattning och medel tydliggörs för att säkerställa att åtgärderna motsvarar behovet.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse - stärk trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige godkänner den återrapportering som samhällsbyggnadsnämnden lämnar om genomförda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i kommunen.

Samhällsbyggnadsnämnden återrapporterar de insatser som genomförts i enlighet med motionens första att-sats och inom ramen för tillgängliga resurser.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad